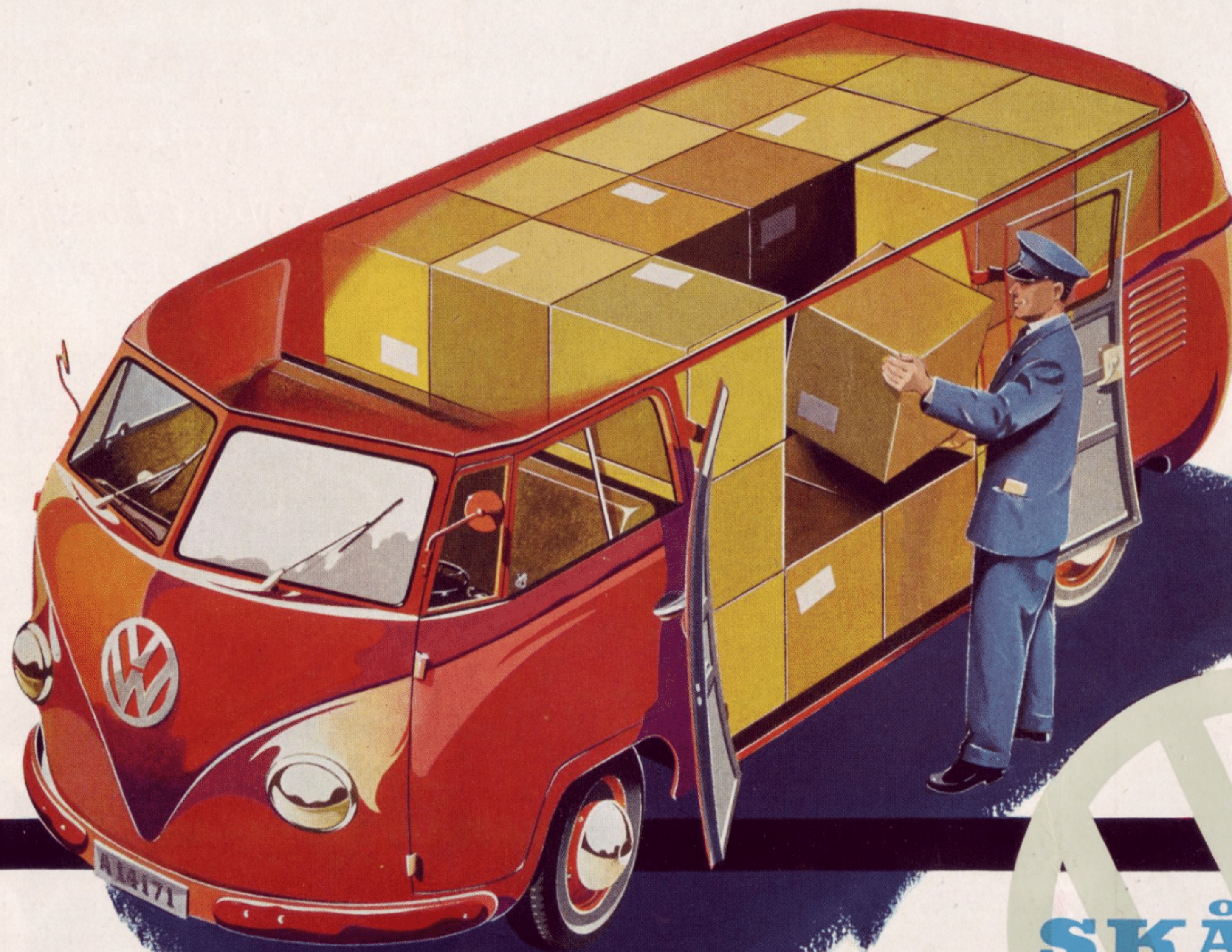




SKÅPBIL





Snabb i- och urlastning — idealisk för fisktransporter.

Smidig och rymlig transportbil för blomsterhandlaren.

Den bästa lösningen för slakteri och charkuteri.

Med hyllinredning en praktisk bageri- och konditoribil.





Volkswagen Skåpbil

—en nyhet i konstruktion och transportekonomi

Med Volkswagen Skåpbil har en helt ny vagntyp för lätta transporter kommit till Sverige. Den skiljer sig från alla övriga skåpbilar i marknaden främst genom det större nyttiga lastutrymmet i förhållande till den totala storleken.

Dessutom är Volkswagen Skåpbil byggd efter radikalt nya principer. Det gamla byggnadssättet — skåp på personvagnschassi — har helt frångåtts. Vagnen är »byggd kring lastrummet». Driftskalkylen för en Volkswagen Skåpbil är dessutom förmånligare än för varje annat märke med motsvarande lastkapacitet. Vagnen kostar mindre i amortering per effektivt transporterad varumängd och drifts- och underhållskostnaderna är sensationellt låga: den luftkylda svansmotorn drar med full last — ca 3/4 ton — inte mer än 0,9 liter/mil.

Den robusta konstruktionen garanterar stor livslängd med låga servicekostnader. Billiga reservdelar, utbytesmotorer och ett omfattande nät av specialutrustade serviceverkstäder är faktorer som ytterligare talar för Volkswagen Skåpbil.

I denna broschyr kan Ni studera alla de tekniska finesserna hos denna intressanta nykonstruktion. Ni kommer att finna att den är en Volkswagen i varje tum.

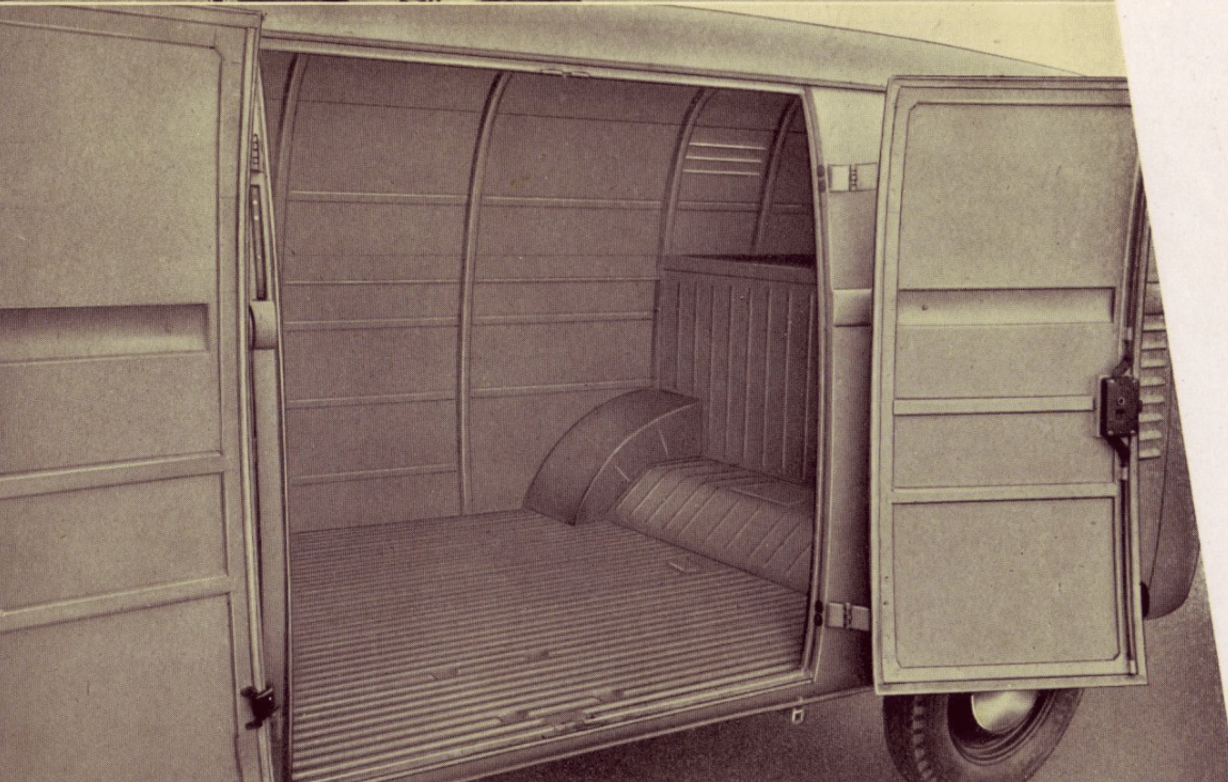


Hos entreprenörer av olika slag har Volkswagen Skåpbil blivit särskilt populär genom rymlighet, smidighet och hög framkomlighet.

För snabba och smidiga transporter till och från järnväg används Volkswagen Skåpbil av hundratals företagare för vilka en större lastbil inte lönar sig.

För transporter av lättare varor, resgods etc. är Volkswagen Skåpbil idealisk, inte minst genom de korta in- och urlastningstiderna.





... *byggd just för Er*

Volkswagen Skåpbil är byggd för ekonomisk transport. Inredningen i lastrummet är gediget och praktiskt utförd och skyddar även det ömtåligaste gods. Förarhyttens inredning är gjord med tanke på hög åkkomfort. Det bekväma förarsätet ger vila även vid långkörningar och det inbyggda varmluftsystemet håller jämn och behaglig temperatur vid vinterkörning och ger föraren fri sikt via defrosteröppningarna.

Förarens plats är dessutom placerad så långt fram i vagnen som möjligt, vilket ger stor manöversäkerhet, särskilt vid stadskörning — synfältsgränsen på vägbanan ligger mindre än 2 m framför vagnen.

Den heldragna stålkarossen är synnerligen tät och dammskyddande och ger hög säkerhet. Genom den speciella torsionsfjädringen runt om har Volkswagen Skåpbil dessutom vägegenskaper som en personbil, vilket bidrar till dess erkända vägsäkerhet och jämna, behagliga gång.

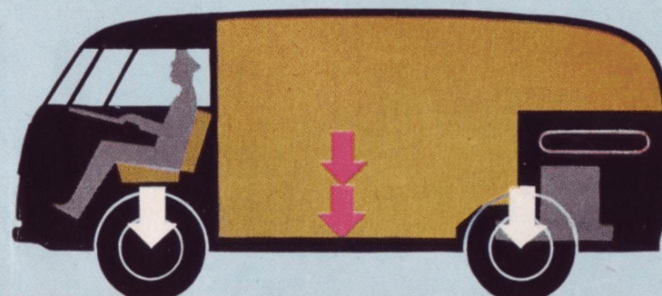
största nyttiga utrymme...



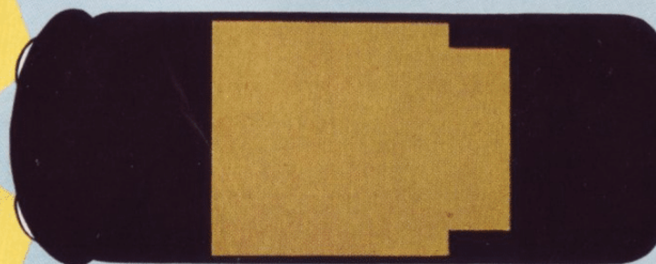
Detta är den godsmängd som en vanlig skåpbil i samma storleksklass lastar — ca 3,3 m³.

Detta är den godsmängd Volkswagen Skåpbil lastar — 4,6 m³.

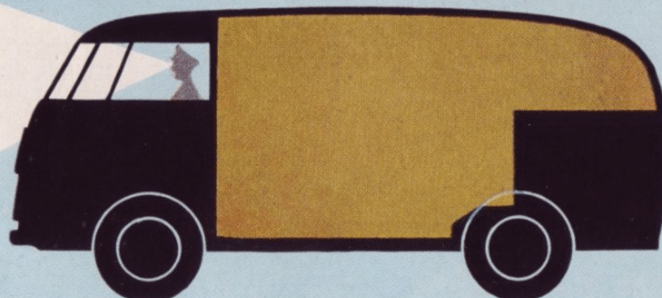
Volkswagen Skåpbil är liksom Volkswagen konstruerad enligt samma epokgörande princip — med hela drivenheten samlad baktill har vagnen kunnat byggas med maximalt nyttoutrymme. Motorrummet upptar inte mer än 1/7 av hela det effektiva utrymmet och på en totalyta av 7 m² har hela 4,6 m³ kunnat utnyttjas för effektivt lastutrymme — en för vagnens storlek enastående kapacitet. Chassit med dess stabila balkkonstruktion ger låg tyngdpunkt och största nyttiga utrymme mellan axlarna. Volkswagen Skåpbil är faktiskt byggd kring lastrummet. Detta ger också rätt viktfördelning och bästa möjliga gång. De praktiska sidodörrarna tillåter bekväm i- och urlastning direkt från trottoaren.



På Skåpbilen är belastningen på fram- och bakaxel alltid lika stor, vare sig man kör tomt eller med last. Detta bidrar till vagnens utmärkta vägsäkerhet.



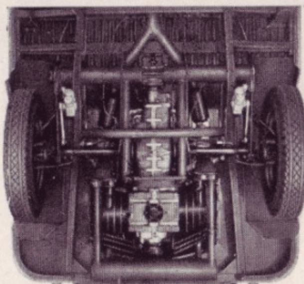
De brett ställda strålkastarna ger speciellt god belysning. Bilden visar vidare hur effektivt kvadratytan för lastrummet utnyttjats.



I Skåpbilen har föraren utmärkt överblick av vägbanan. Det effektiva nyttoutrymmet är 4,6 m³ på 7 m² totalyta.

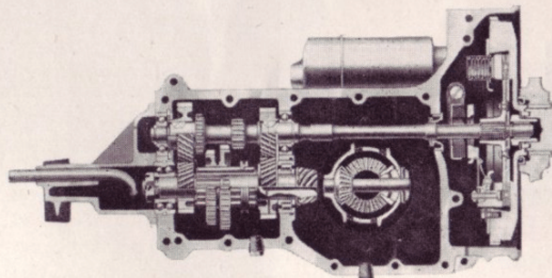
Bakaxel- och motorupphängning

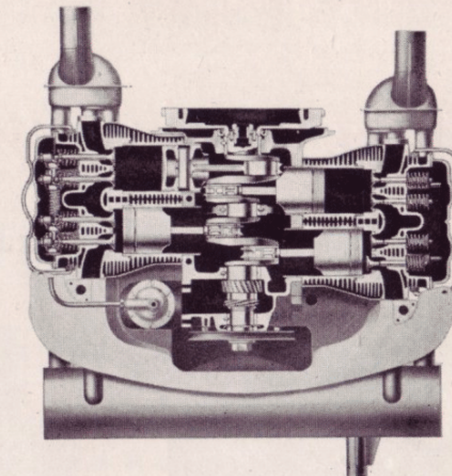
Bakaxeln är utformad som en pendelaxel. Vardera bakhjulet är upphängt i en bakåtriktad svängarm fästad vid en i ett tvärliggande rör inlagd fjäderstav. Dubbelverkande hydrauliska teleskopstötdämpare. Motorn, som är fästad med fyra skruvar vid bakväxelhuset, kan demonteras för sig och därefter växellådan jämte drivaxlarna och bakhjulen.

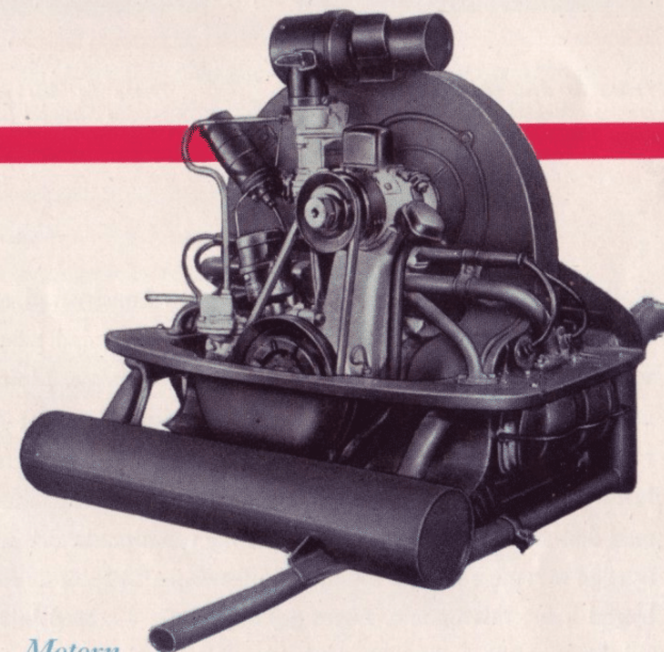


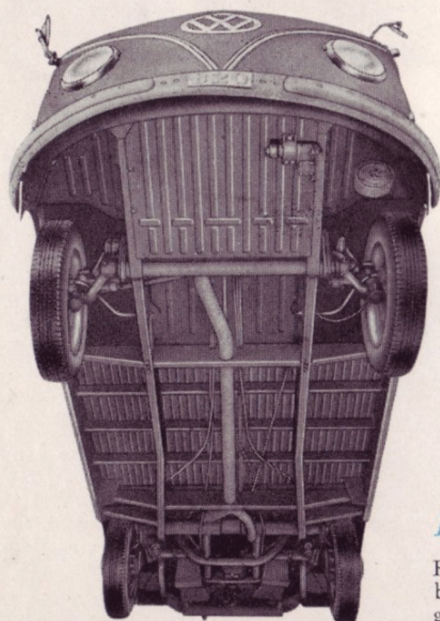
Transmission

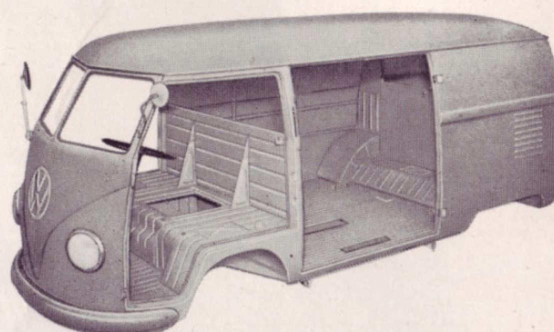
Växellåda och bakväxelhus bildar en sammanhängande enhet. Kopplingen har enkel torrlamell. Växellådan har fyra växlar framåt samt back. Fyrans växel är överväxel. Utväxling 1: 0,8.











Heldragen stålkaross

Den heldragna, elektriskt svetsade stålkarossen är fullständigt tät och skyddar effektivt mot damm och fukt. Samtliga rutor är av Sekuritglas.

Helsvetsad stålram

Ramen består av två kraftiga längsgående balkar av U-profil samt tvärbalkar. Växelspakens överföringsstänger, bensinledningen, bromsledningar m. m. ligger väl skyddade under vagnsgolvet.

Motorn

Motorn har fyra parvis motliggande cylindrar med en cylindervolym av 1131 cm³. Kort slaglängd och lågt varvtal — 3300 v/min. ger litet slitage. Medelkolvhastigheten är endast 6,42 m/sek. vid toppvarv. Kompression 5,8: 1 och effekt 25 hk. Motorn är luftkyld med hjälp av centrifugalfläkt och är försedd med oljekylare. Kylluften regleras av termostat. Toppventiler i topplock av lättmetall. Motorn kan genom sin enkla infästning lätt monteras ur vagnen för justering eller utbyte.



TEKNISKA NYHETER

på VOLKSWAGEN transportbilar 1953

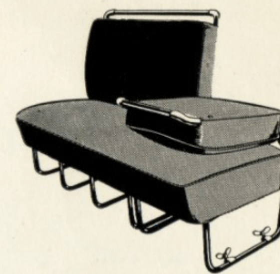
- Förbättrad motorupphängning med ändamålsenligare gummikuddar mellan motor och växellåda isolerar karosseriet effektivt från vibrationer och motorljud
- Ny förgasare med accelerationspump
- Nytt insugningsrör med bättre avvägd förvärmning
- Smidigare växling genom nya kopplingsbelägg med mjukare dragning och större livslängd. Bättre fjädrande lamell. Ändrad kopplingswire medger ökade rörelser hos motorn i gummiupphängningen utan att kopplingen hugger
- Förbättrad styrapparat genom styrsnäcka och styrspindel i ett stycke
- Förlängd handbromsspak med 24 % mindre dragmotstånd
- Ny gaspedal med fotstöd
- Minskat pedaltryck på avbländningskontakten
- Ny backspegel med vidgat synfält
- Fininställning av varmluften med nytt skruvreglage
- Ställbara ventilationsrutor i sidofönstren
- Ny kraftig golvmatta av gummi.

AKTIEBOLAGET SCANIA-VABIS · SÖDERTÄLJE

...BI

person- och varutransporter

...växlingen är idealiskt anpassad för bästa utnyttjande av motoreffekten. Medan ettan och tvåan är relativt lågt utväxlade, är trean växlad för att ge smidigaste körning i stadstrafik och på backig och kurvig väg. Dess hastighetsområde ligger mellan 25 och 70 km/tim. Fyran är något överväxlad och ger mest ekonomiska körning på landsväg. Backtagningsförmågan är hög — på trean 9 %, på tvåan 18 % och på ettan 32 % med full last. Den snabba accelerationen — upp till 60 km/tim. på 15 sek. — och den korta bromssträckan — ca 7 m vid 40 km/tim. — ger *Volkswagen Skåpbil* dess överlägsna trafikvärdighet och smidighet i stadstrafik.

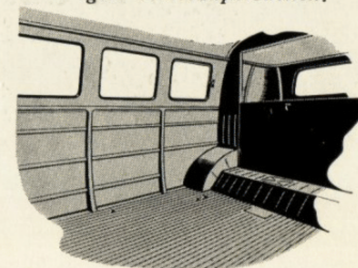


De konstläderklädda sätena monteras lätt av och på med vingmuttrar.



Volkswagen Transporter innebär en ny utveckling inom det lätta transportväsendet. De tre modellerna — Skåpbil, Kombi och Kleinbus — är också avsedda att tillfredsställa alla tänkbara transportbehov inom detta område. Kombi är avsedd för dem, som önskar en förstklassig skåpbil, som snabbt kan ändras om för personbefordran. Kombi har skåpbilens oömma väggar och golv och har dessutom löstagbara säten och fönster runt om. Konstruktion och utrustning är i övrigt densamma som på Kleinbus. För firmor, mindre företagare, jordbrukare, handelsträdgårdar, entreprenörer etc. är Kombi en nyttobil med hög räntabilitet. Kombi levereras efter önskan med eller utan säten bak för 6 personer.

Kombi har samma praktiska och oömma väggar och golv som skåpmodellen.



Specifikationer

MOTOR

4-cyl., 4-takts förgasarmotor, placerad baktill.

Cylinderplacering: Parvis motliggande cylindrar.

Cyl.-diam.: 75 mm.

Slaglängd: 64 mm.

Volym: 1131 cm³.

Kompression: 5,8: 1.

Ventiler: Toppventiler.

Effekt: 25 hk vid 3300 varv/min.

Smörjsystem: Trycksmörjning (kugghjulspump med oljekylare).

Kylning: Luftkylning med fläkt.

KOPPLING: Enkel torrlamell.

VÄXELLÅDA

4 hastigheter framåt och en bakåt.
3:an och 4:an tystgående.

Utväxlingsförhållanden:

1:a växel	1: 3,60
2:a »	1: 2,07
3:e »	1: 1,25
4:e »	1: 0,8
Backväxel	1: 6,6
Utväxling i differentialen	1: 4,43
Bakhjulsnedväxling	1: 1,4

BROMSAR

Fotbroms: Hydraulisk, verkande på alla 4 hjulen.

Handbroms: Mekanisk, verkande på bakhjulen.

CHASSI

Framfjädring: 2 genomgående fyrkant-torsionsstavar.

Bakfjädring: 1 rund torsionsstav på varje sida.

Stötdämpare: Fram och bak hydrauliska, dubbelverkande.

Vändningsdiameter: Ca 10 m.

Ringdimension: 5,50—16".

DIMENSIONER

Hjulbas	2.400 mm
Spårvidd: Fram	1.356 »
Bak	1.360 »
Största längd	4.100 »
Största bredd	1.660 »
Största höjd	1.900 »
Fri markhöjd	285 »

Lastutrymme:

Längd	2.000 »	ca 4,0 m³
Bredd	1.500 »	
Höjd	1.350 »	

Bagagerum: (över motorn)

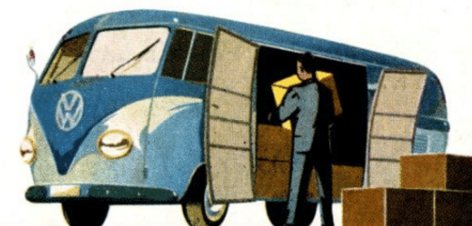
Längd	700 mm	ca 0,6 m³
Bredd	1.500 »	
Höjd	550 »	

ÖVRIGA DATA

	Skåpbil kg	Kombi kg
Tjänstevikt	990	1.000
Max. last	760	770
Totalvikt	1.750	1.770

Bränsleförbrukning omkr. 0,9 l/mil (vid landsvägskörning.)

Bensintank ....40 l, därav 5 l i reservtank.



Generalagent:

SCANIA-VABIS

Södertälje

Återförsäljare:



Ervaco/Nordisk Rotogravyr, Sthlm. 1953.